



*Докладчик: - Кривошапкин Альберт Иванович – секретарь Координационного совета, заместитель министра транспорта, связи и информатизации Республики Саха (Якутия).*

### **3. Об изменениях в составе Координационного совета по транспорту и транспортной инфраструктуре.**

*Докладчик: Меняйлов Алексей Иванович - Начальник управления Координационных советов сферы материального производства Межрегиональной ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье», куратор КС.*

### **1. «О проекте «Актуализация Стратегической программы развития БАМ на перспективу до 2020 года**

*(Винокуров С.В., Крапивный В.А., Дедюшко М.В., Мусянович Б.М., Белоколов С.Н., Палкин Д.Д., Быканов А.Н., Донский Е.А., Луцей А.А., Половинко М.Ю., Антонов С.Л., Кохан В.П., Григорьева В.В., Серебрянников С.В., Членов В.М., Винокуров С.В.)*

Заслушав и обсудив доклады и выступления участников заседания КС, отметили, что проведение коренной модернизации и реконструкции Байкало-Амурской магистрали (БАМ) создаст условия для многократного роста объемов транзитных и внешнеторговых перевозок через порты Дальневосточного региона, дальнейшего развития портовых мощностей и инфраструктуры.

В совокупности это даст импульс развитию прилегающих территорий и экономики регионов.

Развитие БАМ открывает возможности освоения богатого природно-ресурсного потенциала территории, разработке новых месторождений угля, нефти, газа, драгоценных и цветных металлов, освоению лесных ресурсов, с созданием соответствующей инфраструктуры, включая строительство автомобильных дорог, аэропортов, развитие энергосистем, строительство социально-культурных и жилых объектов, инженерной инфраструктуры.

### **РЕШИЛИ:**

1. Отметить важность и актуальность утверждения Стратегической программы развития БАМ на перспективу до 2020 года Правительством Российской Федерации.

2. Просить Председателя Совета Межрегиональной ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье» О.Н. Кожемяко направить от имени Ассоциации обращение:

2.1. В Минрегион России, Минтранс России, ОАО «РЖД»:

2.1. 1. Ускорить утверждение проекта «Стратегическая программа развития БАМ на перспективу до 2020 года» с учетом увеличения провозной способности БАМ в направлении станции Ванино до 100 млн. тонн, в направлении портовой особой экономической зоны «Советская Гавань» с учетом развития участка «Ванино – Советская Гавань город – р. п. Лососина – мыс Муравьева» до 35 млн. тонн в год, а также с учетом строительства железнодорожной линии Шимановская – Гарь – Февральск – Огоджа и возможности начала разработки технико-экономического

обоснования строительства железнодорожной линии Могзон – Новый Уоян в 2012 году и начале строительства первого участка Могзон – Озерный ГОК в 2014 году для дальнейшей проработки в Правительстве Российской Федерации государственной поддержки проекта.

2.1.2. Разработать и утвердить федеральную целевую программу «Комплексное развитие территории БАМ на период 2013-2020 гг.», включая раздел по проекту «Стратегическая программа развития БАМ на перспективу до 2020 года», предусматривающую разбивку финансирования по субъектам Российской Федерации.

2.1.3. Провести корректировку Стратегии железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, предусмотрев мероприятия по увеличению провозной способности БАМ в направлении портов Ванино и Советская Гавань до 120 млн. тонн в год.

2.1.4. Разработать, с целью привлечения дополнительных источников финансирования на развитие железнодорожной инфраструктуры, нормативный акт, определяющий механизмы и способы возврата капитальных вложений частных инвесторов.

2.2. В Минтранс России (И.Е. Левитин), Минфин России (А.Л. Кудрин), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллина) с просьбой предусмотреть в федеральном бюджете уже на 2012 и последующие годы средства на финансирование проекта «Стратегическая программа развития Байкало-Амурской магистрали на перспективу до 2020 года».

3. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации – членам Межрегиональной ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье»:

3.1. Подготовить предложения в Правительство РФ по увеличению финансирования из федерального бюджета на геологическое изучение недр в зоне БАМа и лесоустройство территории в рамках Стратегии развития геологической отрасли Российской Федерации до 2030 года, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 21.06.2010 № 1039-р.

3.2. Сформировать перечень инвестиционных проектов, имеющих стратегическое значение для развития территорий, прилегающих к зоне Байкало-Амурской магистрали с участием в их реализации Фонда прямых инвестиций Дальнего Востока и Байкальского региона и Внешэкономбанка.

3.3. Провести совместные встречи с грузоотправителями по вопросу привлечения средств частных инвесторов для реализации проекта реконструкции Северного широтного хода.

4. Рекомендовать Министерству регионального развития РФ, Министерству транспорта РФ, ОАО «Российские железные дороги»:

4.1. Ускорить принятие решения на уровне Правительства РФ:  
- отдельного механизма переселения граждан из аварийного жилищного фонда, расположенного в зоне Байкало-Амурской магистрали включив в федеральную целевую программу «Жилище» на 2011-2015 годы.

- по транспортному коридору «Северный морской путь - железная дорога «Беркалит-Томмот-Якутск» - мост через р.Амур между п.Джалинда (РФ) и п. Мохэ (КНР).

- по строительству второго пускового комплекса от ст. Правая Лена с совмещенным мостовым переходом через р. Лену в районе г. Якутска до ст. Якутский речной порт (левый берег).

4.2. Разработать генеральную схему развития узла Нерюнгри (ст. Беркакит – ст. Нерюнгри-пассажирская – ст. Нерюнгри-грузовая ДВЖД) с учетом реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии».

4.3. Совместно с субъектами Российской Федерации детально проработать вопросы перспективных направлений развития данных регионов, включая развитие добывающих и обрабатывающих производств в зоне БАМа в увязке с мероприятиями по повышению эффективности использования магистрали.

4.4. Определить на федеральном уровне решение проблемы внешнего энергоснабжения на направлении Тайшет – Таксимо – Хани — Комсомольск-на-Амуре — Ванино — Советская Гавань, Комсомольск-на-Амуре – Волочаевка с включением проектов в программу «Генеральной схемы размещения объектов электроэнергетики России до 2020 года» с учетом перспективы развития до 2030 года.

## **2. О плане работы Координационного совета по транспорту и транспортной инфраструктуре на 2011 год.**

*(Винокуров С.В., Кривошапкин А.И., Ковалевский С.М., Меняйлов А.И., Винокуров С.В)*

Рассмотрев проект плана работы Координационного совета по экономическим вопросам на 2011 год,

### **РЕШИЛИ:**

1. Утвердить план работы Координационного совета по транспорту и транспортной инфраструктуре на 2011 год с учетом замечаний и предложений членов КС.

2. Секретарю КС А.И. Кривошапкину, совместно с исполнительной дирекцией МАДВиЗ (А.И. Меняйлов) доработать план с учетом поступивших предложений и замечаний, подписать его у председателя КС и, в течение 10 дней, направить членам КС и заинтересованным организациям для работы.

## **3. Об изменениях в составе Координационного совета по транспорту и транспортной инфраструктуре.**

*(Меняйлов А.И., Винокуров С.В.)*

Заслушав и обсудив информацию начальника управления Координационных советов сферы материального производства Межрегиональной ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье», куратора КС А.И. Меняйлова,

### **РЕШИЛИ:**

1. Согласиться с предложением Правительства Еврейской автономной области:  
- вывести из состава Координационного совета **Кузнецову Ирину Владимировну** – начальника отдела транспорта управления автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области;

- ввести в состав Координационного совета по транспорту и транспортной

инфраструктуре **ГАШЕНЕВА Виктора Викторовича** - начальника управления автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области.

2. Согласиться с предложением ректора Дальневосточного государственного университета путей сообщения – в связи с реорганизацией структуры университета:

- вывести из состава Координационного совета **Давыдова Юрия Анатольевича**;

- включить в состав Координационного совета по транспорту и транспортной инфраструктуре **СЕРЕНКО Андрея Федоровича** - проректора по научной работе Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

3. Согласиться с предложением Правительства Камчатского края, в связи с реорганизацией Правительства Камчатского края:

- вывести из состава Координационного совета по транспорту и транспортной инфраструктуре **Пахомова Сергея Александровича**;

- ввести в состав Координационного совета по транспорту и транспортной инфраструктуре **КОВАЛЕВСКОГО Сергея Мефодьевича** - заместителя Председателя Правительства Камчатского края.

Председатель Координационного совета  
по транспорту и транспортной инфраструктуре  
Межрегиональной ассоциации  
«Дальний Восток и Забайкалье»,  
заместитель Председателя Правительства  
Республики Саха (Якутия)



А.Н. Скрыбкин

*Скрыбкин согласовано*